

Statens vegvesen og Telemark fylkeskommune

DERES REF./DATO.:

VÅR REF.

SAKSNR.:

ARKIVNR.:

STED/DATO:

bjgu02

25.03.2024

SAULAND KRAFTVERK SØKNADER OM NØDVENDIGE TILLATELSER ETTER VEGLOVENS §29 OG §40

Vi viser til tidligere kontakt med Statens vegvesen knyttet til planene for bygging av Sauland kraftverk i Hjartdal kommune.

Sauland kraftverk ble meddelt vassdragskonsesjon ved kongelig resolusjon den 12.02.2016, og er planlagt bygget i Hjartdal og Notodden kommuner i Telemark fylke. Kraftverket vil utnytte fallressursene i Hjartdøla og Skogsåa, fra inntakene i Hjartsjø og Sønderlandsvatn til avløpet et stykke nedenfor Omnesfossen. Sauland I utnytter fallet i Hjartdøla, mens Sauland II utnytter fallet i Skogsåa. Nedbørfeltet til Grovaråa, Vesleåa, Kvitåa og Uppstigåa blir tatt inn på Sauland II. Vedlagt tegning E001 gir en oversikt over utbyggingen.

De øvre delene av tiltaksområde fra Sønderlandsvatn og sørover mot Sauland er for det meste naturpreget med noen spredte hytter, men har også større areal med aktivt skogbruk. Tuddalsvegen (FV 3430) går parallelt med Skogsåa ned mot Sauland sentrum. E134 går langs bredden av Hjartsjø, og videre langs Hjartdøla, i et dalføre med aktivt landbruk og spredt gårdsbebyggelse.

Kraftstasjonen vil bli plassert i fjell nord for Skårnes, og kraften ført ut på nettet ved ny koblingsstasjon ved Øyen.

Vedlagt notat fra Norconsult datert 16.02.2024, sammen med vedlagte plantegninger (E002-E010), er ment å gi nødvendig dokumentasjon for å kunne gi tillatelse etter reglene i veglovens §40 for å etablere avkjørsler fra offentlig veg og å gi dispensasjon etter veglovens §29 fra byggegrenser for riks- og fylkesveger. Enkelte eksisterende avkjørsler fra riks- og fylkesveger vil bli benyttet i et omfang som er beskrevet i Norconsults notat.

Sauland Kraftverk AS søker med dette Statens vegvesen og Telemark fylkeskommune om nødvendige tillatelser etter veglovens §29 og §40. Av praktiske årsaker for alle involverte sender vi likelydende søknad til både Statens vegvesen og Telemark fylkeskommune.

Dersom en finner lønnsomhet i utbyggingen, vil byggestart være tidlig i 2025, og senest ved årsskiftet 2025/2026. Detaljplan for miljø og landskap er nå sendt inn til NVE for behandling. Det er ikke krav om å utarbeide reguleringsplan etter reglene i plan- og bygningsloven for vassdragsprosjekt som behandles etter vassdragslovgivningen. Vi ber om at behandlingen av søknaden etter reglene i vegloven skjer så raskt som mulig, slik at eventuelle endringer av løsninger/forutsetninger kan innarbeides før NVE sluttbehandler detaljplanen for utbyggingen.

Kontaktperson hos Sauland kraftverk/Skagerak er delprosjektleder for bygg og anlegg Guttorm Dyrland, e-post guttorm.dyrland@skagerakenergi.no, tlf. 35 90 21 53. Vi stiller gjerne på møter/befaringer for å presentere planene.

Med vennlig hilsen
Sauland kraftverk AS

Bjarte Guddal

Bjarte Guddal

Vedlegg:

- «Avkjørsler mot offentlig vei», Norconsult notat datert 16.02.2024. Vurderinger og dokumentasjon knytt til Veglovens §29 og §40.
- E001 Oversiktskart
- E002 Grovaråa
- E003 Sønderlandsvatn
- E004 Vesleåa, Kvitåa og Uppstigåa
- E005 Brekka
- E006 Sjøtmoen
- E007 Øyan
- E008 Inntak Hjartsjø
- E009 Skårnes/Skorva
- E010 Frølandsvegen/Mjella